



ที่ ศธ ๐๗๐๓๘/ว ๑๖๕๐

สำนักงานส่งเสริมการเรียนรู้ประจำจังหวัดชลบุรี
๙๗/๓๒ ม. ๑ ถ.พระยาเสีจจา ต.เสม็ด
อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี ๒๐๐๐๐

๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้ระดับอำเภอ ทุกอำเภอ

อ้างถึง หนังสือกรมส่งเสริมการเรียนรู้ ศธ ๐๗๐๐๕/ว๕๙๔๑ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย	๑. แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๗๐	จำนวน ๑ ฉบับ
	๒. แบบรายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน ฯ	จำนวน ๑ ฉบับ
	๓. แบบรายงานสำรณำรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ฯ	จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่กรมส่งเสริมการเรียนรู้ แจ้งให้หน่วยงาน/สถานศึกษาดำเนินการตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๗๐ นั้น บัดนี้ สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการได้รับการประสานจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จะดำเนินการจัดทำหนังสือ “ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน รายงานประชาชน ประจำปี ๒๕๖๗” เพื่อประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน นั้น

ในการนี้ สำนักงานส่งเสริมการเรียนรู้ประจำจังหวัดชลบุรี จึงขอให้สถานศึกษาของท่าน รายงานผลการดำเนินงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๖๗ โดยคัดเลือก ๑ โครงการ/กิจกรรม เช่น กิจกรรม ผลงานวิชาการ บทความ นวัตกรรม สื่อ หลักสูตร หรือสาระความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ตามแบบรายงานดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓ จัดส่งแบบรายงานผ่านระบบออนไลน์ กลุ่มส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดชีวิต สำนักงานส่งเสริมการเรียนรู้ประจำจังหวัดชลบุรี ได้ที่ <https://bit.ly/3PREopr> หรือ QR Code ที่ปรากฏท้ายหนังสือฉบับนี้ ภายในวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๗

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางวิบูลผล พร้อมมูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการเรียนรู้ประจำจังหวัดชลบุรี

กลุ่มส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดชีวิต

โทร ๐ ๓๘๒๘ ๗๑๔๘/โทรสาร ๐ ๓๘๒๗ ๓๗๙๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : cbi_nfedc@nfe.go.th



สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๓



ลิงก์ส่งแบบรายงาน
ผลการดำเนินงาน

“เรียนดี มีความสุข”



ที่ ศธ ๐๗๐๐๕/ ๕๙๗๗

สำนักงานส่งเสริมการศึกษาระดับจังหวัดชลบุรี
เลขที่รับ..... ๗346
วันที่..... 19 ส.ค. 2567
เวลา..... ๑-31

กรมส่งเสริมการเรียนรู้
กระทรวงศึกษาธิการ
กทม. ๑๐๓๐๐

๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๖๗
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการเรียนรู้ประจำจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

ด้วยสำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ แจ้งว่ากรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จะดำเนินการจัดทำหนังสือ “ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน รายงานประชาชน ประจำปี ๒๕๖๗” เพื่อรวบรวมและประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนผลการดำเนินงานของหน่วยงานภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วนให้แก่สาธารณชนได้รับทราบ โดยขอความร่วมมือกระทรวงศึกษาธิการรวบรวมและคัดเลือกผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ในการนี้ กรมส่งเสริมการเรียนรู้ จึงขอให้ท่านรายงานผลการดำเนินงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๖๗ โดยคัดเลือกเพียง ๑ โครงการ/กิจกรรมสำคัญ เช่น โครงการ/กิจกรรม ผลงานวิชาการ บทความ นวัตกรรม สื่อ หลักสูตร หรือสาระความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน และจัดส่งข้อมูลในรูปแบบไฟล์เอกสาร Microsoft Word พร้อมภาพประกอบ ไปยังกรมส่งเสริมการเรียนรู้ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ korsor.ks1@gmail.com ภายในวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ เพื่อรวบรวมและสรุปส่งให้สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการในภาพรวมของกรมส่งเสริมการเรียนรู้ต่อไป ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดแบบรายงานและข้อมูลได้ทาง <https://bit.ly/4doguve> หรือ QR Code ที่ปรากฏท้ายหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเอกราช ขวี่วัฒน์)
รองอธิบดีกรมส่งเสริมการเรียนรู้
รักษาราชการแทนอธิบดีกรมส่งเสริมการเรียนรู้

กลุ่มส่งเสริมกิจการการศึกษาและเครือข่าย
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๕๖
โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๒๘๕๘
Email : korsor.ks1@gmail.com



แบบรายงานและข้อมูล

“เรียนดี มีความสุข”

กรอบการจัดทำหนังสือ
“ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน รายงานประชาชน ประจำปี ๒๕๖๗”

ประเด็น	รายละเอียด
เหตุผล/ความจำเป็น	<ul style="list-style-type: none"> ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๑๔ (๖) กำหนดให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน (คณะกรรมการ ศปถ.) มีอำนาจหน้าที่ในการประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนต่อสาธารณะ ประกอบกับตามข้อ ๑๕ กำหนดให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย ทำหน้าที่เป็นสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการ ศปถ. รับผิดชอบในงานเลขานุการและงานธุรการของคณะกรรมการ ศปถ. และประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของคณะกรรมการ ศปถ.
วัตถุประสงค์	<ul style="list-style-type: none"> เพื่อรวบรวมและประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนทุกระดับในรอบปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้แก่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ ภาคเอกชน สถานศึกษา และสาธารณชนทั่วไป ได้รับทราบถึงความมุ่งมั่นตั้งใจ และทุ่มเททรัพยากรต่าง ๆ ของหน่วยงานทุกภาคส่วน เพื่อลดความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนเพื่อเป็นการส่งเสริมและสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่สาธารณชนทั่วไป โดยจะเป็นการเผยแพร่ผลการดำเนินงานในรูปแบบสื่อสิ่งพิมพ์และสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-book) ซึ่งจะทำให้สาธารณชนสามารถเข้าถึงได้กว้างขวางและทั่วถึงมากขึ้น
รูปแบบ	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการใน ๒ รูปแบบ ได้แก่ รูปแบบสื่อสิ่งพิมพ์ และรูปแบบหนังสืออิเล็กทรอนิกส์ (e-book)
ขอบเขตเนื้อหา	<ul style="list-style-type: none"> เนื้อหาของหนังสือ ประกอบด้วย ๓ ส่วน ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> ส่วนที่ ๑ สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย <ul style="list-style-type: none"> สถานการณ์จำนวนผู้เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน การวิเคราะห์ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญของประเทศไทย อาทิ ประเภทยานพาหนะ ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ ช่วงอายุ ผู้ประสบเหตุ ประเด็นของสถานการณ์อุบัติเหตุที่น่าสนใจ สถิติจำนวนและค่าเป้าหมายผู้เสียชีวิต/บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน) <ul style="list-style-type: none"> สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ส่วนที่ ๒ ผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ <ul style="list-style-type: none"> ผลการดำเนินงานของศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน (ส่วนกลาง) ผลการดำเนินงานของศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานคร ผลการดำเนินงานของศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน/จังหวัด/อำเภอ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ประเด็น	รายละเอียด
	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการดำเนินงานของหน่วยงานภาคีเครือข่าย ๓. ส่วนที่ ๓ สารสนเทศด้านความปลอดภัยทางถนน - กฎหมายหรือระเบียบ คู่มือการดำเนินการ และเกร็ดน่ารู้ด้านความปลอดภัยทางถนน - ผลงานทางวิชาการด้านความปลอดภัยทางถนน เช่น บทความทางวิชาการ งานวิจัย สิ่งประดิษฐ์ เป็นต้น

ยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์

แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 – 2570

4 ยุทธศาสตร์	16 กลยุทธ์
❖ ยุทธศาสตร์ที่ 1 มุ่งเป้าลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้รถใช้ถนน	<ul style="list-style-type: none"> ● กลยุทธ์ที่ 1 ลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และเยาวชน ● กลยุทธ์ที่ 2 ลดความเสี่ยงของอุบัติเหตุจากพฤติกรรมการขับขี่และการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ไม่เหมาะสม
❖ ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ	<ul style="list-style-type: none"> ● กลยุทธ์ที่ 3 ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบ พร้อมทั้งให้ความรู้ด้านมาตรฐานรถจักรยานยนต์และการใช้งานอย่างปลอดภัย ● กลยุทธ์ที่ 4 ส่งเสริมความตระหนักรู้เกี่ยวกับมาตรฐานยานยนต์และการใช้งานที่ถูกต้อง ● กลยุทธ์ที่ 5 ปรับปรุงมาตรฐานยานยนต์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภท
❖ ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยและการเดินทางที่ยั่งยืน	<ul style="list-style-type: none"> ● กลยุทธ์ที่ 6 ลดความเร็วในการสัญจรบนถนนของผู้ใช้รถจักรยานยนต์และเยาวชน ● กลยุทธ์ที่ 7 ลดความเร็วในการสัญจรบนถนนด้วยการใช้เทคโนโลยีและการแก้ไขจุดเสี่ยงในระดับพื้นที่ ● กลยุทธ์ที่ 8 ประเมินและปรับปรุงถนนให้ปลอดภัย และใช้ข้อมูลอุบัติเหตุเชิงพื้นที่เพื่อจัดการจุดเสี่ยงในถนนทุกรูปแบบ ● กลยุทธ์ที่ 9 ส่งเสริมการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางจากการใช้พาหนะส่วนบุคคลไปสู่การเดินทางรูปแบบอื่น ๆ โดยเฉพาะระบบขนส่งสาธารณะและเดิน – รจักรยาน
❖ ยุทธศาสตร์ที่ 4 พัฒนารากฐานโครงสร้างการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน	<ul style="list-style-type: none"> ● กลยุทธ์ที่ 10 ปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการความเร็วให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นและสอดคล้องกับหลักสากล ● กลยุทธ์ที่ 11 เสริมความแข็งแกร่งของรากฐานการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ● กลยุทธ์ที่ 12 ปรับปรุงมาตรฐานถนนเพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภท ● กลยุทธ์ที่ 13 ปรับปรุงกฎหมายและกฎระเบียบให้มีความทันสมัยเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภท ● กลยุทธ์ที่ 14 เพิ่มความครอบคลุมของบริการแพทย์ฉุกเฉินที่มีคุณภาพและลดเวลาการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ ● กลยุทธ์ที่ 15 เพิ่มประสิทธิภาพของกระบวนการติดตามประเมินผลทั้งระบบ ● กลยุทธ์ที่ 16 ยกระดับกระบวนการมีส่วนร่วมและการกระจายอำนาจของการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับท้องถิ่น



แบบรายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน
ตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 - 2570
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

1. หน่วยงาน
2. โครงการ/กิจกรรมสำคัญ
3. ความสอดคล้องตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565 - 2570 (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)
 - ยุทธศาสตร์ที่ 1 มุ่งเป้าลดการเสียชีวิตบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้รถใช้ถนน กลยุทธ์ที่ ...ระบุ.....
 - ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ กลยุทธ์ที่ ...ระบุ...
 - ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยและการเดินทางที่ยั่งยืน กลยุทธ์ที่ ...ระบุ...
 - ยุทธศาสตร์ที่ 4 พัฒนาโครงสร้างการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน กลยุทธ์ที่ ...ระบุ...
4. ผลการดำเนินงาน (โดยสรุปสาระสำคัญ : กลุ่มเป้าหมาย วัตถุประสงค์ หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เข้าร่วมดำเนินการ ขั้นตอนกิจกรรม ผลที่ได้จากการดำเนินงาน เป็นต้น).....
.....
.....
5. ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับ
6. แนวทางการขยายผลการดำเนินงานของโครงการ/กิจกรรม
.....
.....
7. ข้อเสนอแนะ (ถ้ามี).....
8. ภาพถ่ายประกอบการรายงานในรูปแบบ jpg. หรือ Infographic (กรุณาแยกไฟล์ภาพถ่ายในการนำส่ง)

รูปภาพ	รูปภาพ	รูปภาพ	รูปภาพ
--------	--------	--------	--------

เจ้าหน้าที่ผู้ประสานงาน หน่วยงาน

โทร/มือถือ e-mail :

แบบรายงานสาระน่ารู้ด้านความปลอดภัยทางถนน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ประเด็นเสนอบรรจุในหนังสือ “ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน รายงานประชาชน ประจำปี 2567”

- กฎหมายหรือระเบียบ
- คู่มือการดำเนินการ
- เกร็ดน่ารู้ด้านความปลอดภัยทางถนน
- ผลงานทางวิชาการด้านความปลอดภัยทางถนน เช่น บทความทางวิชาการ งานวิจัย นวัตกรรม สิ่งประดิษฐ์ เป็นต้น

1. หน่วยงาน

2. รายละเอียดข้อมูล : (เช่น ความเป็นมา/หลักการเหตุผล วัตถุประสงค์ ผลลัพธ์ของงาน การนำไปใช้ประโยชน์ เป็นต้น)

3. ภาพประกอบ (ตัวอย่าง ภาพสิ่งประดิษฐ์ , One page ,Infographic) ** ในรูปแบบ jpg. หรือ Infographic (กรุณาแยกไฟล์ภาพถ่ายในการนำเสนอ)



4. ความสอดคล้องของผลงานฯ กับยุทธศาสตร์ตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565-2570

- ยุทธศาสตร์ที่ 1 มุ่งเป้าลดการเสียชีวิตบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้รถใช้ถนน กลยุทธ์ที่(ระบุ)...
- ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ กลยุทธ์ที่(ระบุ)...
- ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยและการเดินทางที่ยั่งยืน กลยุทธ์ที่(ระบุ)...
- ยุทธศาสตร์ที่ 4 พัฒนาโครงสร้างการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน กลยุทธ์ที่(ระบุ)....

5. แนวทางการขยายผลจากผลงานทางวิชาการ/คู่มือ ฯลฯ

6. ข้อเสนอแนะ (ถ้ามี).....

เจ้าหน้าที่ผู้ประสานงาน หน่วยงาน

โทร/มือถือ e-mail :



ที่ ศธ ๐๗๐๐๕/ว ๕๙๕๑

กรมส่งเสริมการเรียนรู้
กระทรวงศึกษาธิการ
กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการเรียนรู้จังหวัดทุกแห่ง/กทม. และสถานศึกษาขึ้นตรงทุกแห่ง

ด้วยสำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ ในภูมิภาคแจ้งว่า ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้มอบแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัดใช้เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานและถือปฏิบัติ ซึ่งภารกิจของกระทรวงศึกษาธิการ ในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เป็นการเสริมสร้าง plugged สร้างความตระหนัก และจิตสำนึกอย่างยั่งยืน ให้แก่นักเรียน นักศึกษา ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย โดยการถือเรื่องการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เป็น “วาระแห่งชาติ”

ในการนี้ เพื่อให้การดำเนินงานตามแนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ กรมส่งเสริมการเรียนรู้ ขอให้หน่วยงานและสถานศึกษาดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้ถือเรื่องการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เป็น “วาระแห่งชาติ” ที่จะต้องให้ความสำคัญในการบูรณาการร่วมกันเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่อย่างจริงจัง และต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงาน และจัดทำแผนงาน มาตรการการดำเนินงานให้สอดคล้องกับภารกิจ อำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน โดยเน้นมาตรการเชิงรุกในการจัดการแก้ไขปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ด้านถนน ด้านยานพาหนะ และด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ๑๒ คน ต่อแสนประชากร ภายในปี ๒๕๗๐

๒. ให้ความร่วมมือกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี เน้นการใช้มาตรการชุมชน มาตรการทางสังคม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุกรรมเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และลดความเสี่ยงในบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เช่น ทางตรง ทางโค้ง ทางร่วม ทางแยก และทางคับขัน เพื่อลดความสูญเสียและความเสียหายของผู้ใช้รถใช้ถนน

๓. รณรงค์ ประชาสัมพันธ์ เสริมสร้าง plugged สร้างความตระหนักและจิตสำนึกให้แก่นักศึกษา อย่างจริงจังและต่อเนื่อง จนเกิดเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัยด้านการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยในสังคม โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ หรือโดยสารรถจักรยานยนต์

ให้สวม...

ให้สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่หรือโดยสาร ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ รวมทั้งกำหนดมาตรการรองศกรในพื้นที่ส่วนราชการ ให้เป็นพื้นที่สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์

ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ ได้ทาง <https://shorturl.asia/vtM3i> หรือ QR - Code ที่ปรากฏท้ายหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสาร ปัญญชุณห)

รองอธิบดีกรมส่งเสริมการเรียนรู้

รักษาราชการแทนอธิบดีกรมส่งเสริมการเรียนรู้

กลุ่มส่งเสริมกิจการการศึกษาและเครือข่าย

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๔๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๒๘๕๘

Email : korsor.ks1@gmail.com



แผนแม่บท
ความปลอดภัย